



## ΑΓΩΝΑΣ «ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ 2021» “ΓΙΑΝΝΗ ΚΙΝΤΩΝΗ”

# Προκήρυξη Αγώνων

23 Οκτωβρίου 2021

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

### 1 Οργανωτική Αρχή

Ο Σύλλογος Ιστιοπλών Προσωπικού Ο.Τ.Ε προκηρύσσει τον ετήσιο αγώνα ανοικτής θαλάσσης «ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ 2021 – ΓΙΑΝΝΗ ΚΙΝΤΩΝΗ», που θα διεξαχθεί το Σάββατο 23 Οκτωβρίου 2021 στον Φαληρικό ορμο.

### 2 Κανόνες

- 2.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024*
- 2.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:
  - a) Ο Κανονισμός IMS
  - b) Ο Κανονισμός ORC Rating Systems
  - c) Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations – for Inshore Racing OSR (2.01.6) του παραπάνω κανονισμού
- 2.3 Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.
- 2.4 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, θα υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 63.7 των RRS.
- 2.5 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 2.6 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην Double-Handed κατηγορία



### 3 Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP][NP]

- 3.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/>
- 3.2 Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό. Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει την δήλωση μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), καθώς και τις δηλώσεις αρνητικού αποτελέσματος των απαιτούμενων tests ή τα πιστοποιητικά εμβολιασμού τα οποία προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων.  
Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων
- 3.3 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.
- 3.4 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

### 4 Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

- 4.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης [www.sipote.gr](http://www.sipote.gr)

### 5 Διαφήμιση [DP, NP]

- 5.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης τη World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την **22/10/2021 και ώρα 18:00 μέχρι και την 23/10/2021 και ώρα 23:59.**
- 5.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών εντοπισμού και ανίχνευσης θέσης

### 6 Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

- 6.1 Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το 2021.
- 6.2 Ορίζονται οι παρακάτω κλάσεις:

#### **Performance**

**Sport:** Σκάφος που ανήκει στη κατηγορία Sport μπορεί να συμμετέχει στη κατηγορία Performance εάν το επιθυμεί, δηλώνοντας το στη δήλωση συμμετοχής.

Οι κατηγορίες Performance & Sport θα χωριστούν σε επιμέρους κλάσεις ανάλογα με τη



συμμετοχή.

**ΔΗ:** Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double Handed.

- 6.3 Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 5 συμμετοχές, εκτός από τα σκάφη ΔΗ όπου απαιτούνται τουλάχιστον 3 συμμετοχές
- 6.4 Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.

## **7 Παράβολο Συμμετοχής**

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε €20 ανά σκάφος.

## **8 Δηλώσεις Συμμετοχής**

- 8.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά στο email [sipote29@otenet.gr](mailto:sipote29@otenet.gr), το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 21 Οκτωβρίου 2021, 20:00, στο ειδικό έντυπο που μπορείτε να βρείτε στο site του Ομίλου.
- 8.2 Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:
- Έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης
  - Έγκυρο ασφαλιστήριο για την αστική ευθύνη προς τρίτους και με κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
  - Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
  - Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και Αρ. Αθλητικής Ταυτότητας κάθε μέλους του πληρώματος.
  - E-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος συνοδευόμενα από το όνομα μέλους του πληρώματος υπευθύνου για επικοινωνία.
  - Έντυπο αποδοχής ευθύνης συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
  - Απαιτούμενα έγγραφα για Covid-19.
  - Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής **20€** στον κάτωθι λογαριασμό:  
**IBAN:** GR6901101980000019829609585  
**ΤΡΑΠΕΖΑ:** ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
**ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:** ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΩΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΟΤΕ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
- 8.3 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.
- 8.4 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί και δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 8.5 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στο πιστοποιητικό μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 8.6 Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του Εντύπου Αλλαγής Πληρώματος.

## **9 Πρόγραμμα**

- 9.1 Σάββατο 23 Οκτωβρίου **11:00** Ιστιοδρομία : Φάληρο – Ν.Λαγούσα αριστερά – Φάληρο  
Απόσταση : 24 ν.μ



## **10 Επιθεωρήσεις & Έλεγχος Καταμέτρησης**

- 10.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την 22/10/2021 και ώρα 16:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από την ιστιοδρομία.
- 10.2 Στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2021.
- 10.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.
- 10.4 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά κατά IMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα σκάφη, εκτός των πανιών θυέλλης.
- 10.5 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης

## **11 Οδηγίες Πλου**

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Ομίλου, στις 22/10/2021 και από ώρα 16:00.

## **12 Διόρθωση Χρόνου**

- 12.1 Σκάφη PERFORMANCE : θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – Constructed Course ή εναλλακτικά PCS – All Purpose Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.
- 12.2 Σκάφη SPORT : θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose
- 12.3 Για τα σκάφη Double-handed θα εφαρμοστεί το ORC Double Handed Time on Distance

## **13 Σύστημα Βαθμολογίας**

- 13.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας , σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021-2024.
- 13.2 Η βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.
- 13.3 Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και μαζί με την απόσταση της διαδρομής, την πορεία πλεύσης και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b).



#### **14 Περιορισμοί Ανέλκυσης**

Από την 22/10/2021 και ώρα 18:00 μέχρι και το τέλος της ιστιοδρομίας, τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν σε καμία περίπτωση, εκτός για την επισκευή ζημιών και μόνο μετά την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανέλκυσης δεν επιτρέπεται καθαρισμός και γυάλισμα της γάστρας.

#### **15 Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης**

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

#### **16 [DP] Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών**

- 16.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.
- 16.2 Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.
- 16.3 Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της..

#### **17 Επικοινωνία**

- 17.1 [DP] Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο ο κανάλι VHF 72. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.
- 17.2 Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα 37.

#### **18 Έπαθλα**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των κατηγοριών & κλάσεων ανάλογα με την συμμετοχή . Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες



## **19 Αποποίηση Ευθύνης**

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Σύλλογος Ιστιοπλόων Προσωπικού Ο.Τ.Ε, καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

## **20 Ασφάλιση**

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

## **21 Λοιπές Πληροφορίες**

Η γραμματεία της διοργάνωσης είναι η Γραμματεία του Συλλόγου Ιστιοπλόων Προσωπικού Ο.Τ.Ε.

Τηλέφωνα επικοινωνίας : 210-4838192, 6974838876

Fax : 210-4812889

e-mail : sipote29@otenet.gr,

Οκτώβριος 2021  
Η Οργανωτική Επιτροπή