



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ  
**ΑΓΩΝΑΣ «ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ 2023»**  
**“ΓΙΑΝΝΗ ΚΙΝΤΩΝΗ”**  
21 Οκτωβρίου 2023  
Φαληρικός Όρμος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

## 1 Οργανωτική Αρχή

Ο Σύλλογος Ιστιοπλών Προσωπικού Ο.Τ.Ε προκηρύσσει τον ετήσιο αγώνα ανοικτής θαλάσσης «ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ 2023 – ΓΙΑΝΝΗ ΚΙΝΤΩΝΗ», που θα διεξαχθεί το Σάββατο 21 Οκτωβρίου 2023 στον Φαληρικό όρμο.

## 2 Κανόνες

2.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024*

2.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

a) Ο Κανονισμός IMS

b) Ο Κανονισμός ORC Rating Systems

c) Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θάλασσας της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations – for Inshore Racing OSR (2.01.6) του παραπάνω κανονισμού

2.3 Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.

2.4 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, θα υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 63.7 των RRS.

2.5 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.6 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην Double - Handed κατηγορία

## 3 Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP][NP]

3.1 Πρωτόκολλα και οδηγίες σχετικά με τον COVID-19 μπορούν να δημοσιευτούν ανά πάσα στιγμή. Εάν το αναφέρουν, θα έχουν την ισχύ κανονισμού.

## 4 Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους



- 4.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης του αγώνα [www.sipote.gr](http://www.sipote.gr)

## 5 Διαφήμιση [DP, NP]

- 5.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης τη World Sailing (World Sailing Advertising Code) από την **20/10/2023 και ώρα 18:00 μέχρι και την 21/10/2023 και ώρα 23:59.**
- 5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών εντοπισμού και ανίχνευσης θέσης

## 6 Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

- 6.1 Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το 2023.
- 6.2 Ορίζονται οι παρακάτω κλάσεις:  
**Performance Sport:**  
Οι κατηγορίες Performance & Sport θα χωριστούν σε επιμέρους κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή  
**DH:** Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double Handed.
- 6.3 Για την δημιουργία μιας κλάσης απαιτούνται τουλάχιστον 5 συμμετοχές, εκτός από τα σκάφη DH όπου απαιτούνται τουλάχιστον 3 συμμετοχές

## 7 Παράβολο Συμμετοχής

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε €20 ανά σκάφος.

## 8 Δηλώσεις Συμμετοχής

- 8.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά στο email:[sipote29@otenet.gr](mailto:sipote29@otenet.gr) το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 19 Οκτωβρίου 2023, 20:00** στο ειδικό έντυπο που μπορείτε να βρείτε στο site του ομίλου.
- 8.2 Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:
- Έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης
  - Έγκυρο ασφαλιστήριο για την αστική ευθύνη προς τρίτους και με κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.
  - Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
  - Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, όμιλο και Αρ. Αθλητικής Ταυτότητας κάθε μέλους του πληρώματος.
  - E-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος συνοδευόμενα από το όνομα μέλους του πληρώματος υπευθύνου για επικοινωνία.



- f) Έντυπο αποδοχής ευθύνης συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
- g) Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής €20 στον κάτωθι λογαριασμό του ομίλου

ΤΡΑΠΕΖΑ:	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
IBAN:	GR6901101980000019829609585
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:	ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΩΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΟΤΕ

- 8.3 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.
- 8.4 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί και δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 8.5 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στο πιστοποιητικό μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 8.6 Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του Εντύπου Αλλαγής Πληρώματος

## 9 Πρόγραμμα

- 9.1 Σάββατο 21 Οκτωβρίου **11:00** Ιστιοδρομία : Φάληρο –Ν.Λαγούσα αριστερά – Φάληρο  
Απόσταση : **24** ν.μ

## 10 Επιθεωρήσεις & Έλεγχος Καταμέτρησης

- 10.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την 20/10/2023 και ώρα 16:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από την ιστιοδρομία.
- 10.2 Στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2023.
- 10.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.
- 10.4 Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά κατά IMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα σκάφη, εκτός των πανιών θυέλλης.
- 10.5 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης

## 11 Οδηγίες Πλου



Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Ομίλου, στις 20/10/2023 και από ώρα 16:00.

## **12 Διόρθωση Χρόνου**

- 12.1 Σκάφη PERFORMANCE : θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – Constructed Course ή εναλλακτικά PCS – All Purpose ή συνδυασμός τους Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.
- 12.2 Σκάφη SPORT : θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose ή εναλλακτικά Time on Time
- 12.3 Για τα σκάφη Double-handed θα εφαρμοστεί η μέθοδος PCS – All Purpose ή εναλλακτικά Time on Time

## **13 Σύστημα Βαθμολογίας**

- 13.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας , σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021-2024.
- 13.2 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.
- 13.3 Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και μαζί με την απόσταση της διαδρομής, την πορεία πλεύσης και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

## **14 Περιορισμοί Ανέλκυσης**

Από την 20/10/2023 και ώρα 18:00 μέχρι και το τέλος της ιστιοδρομίας, τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν σε καμία περίπτωση, εκτός για την επισκευή ζημιών και μόνο μετά την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανέλκυσης δεν επιτρέπεται καθαρισμός και γυάλισμα της γάστρας.

## **15 Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης**

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

## **16 [DP] Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών**

- 16.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.



- 16.2 Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.
- 16.3 Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της..

## **17 Επικοινωνία**

- 17.1 **[DP]** Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 72. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.
- 17.2 Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 72. Βλέπε κανόνα 37.

## **18 Έπαθλα**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των κατηγοριών & κλάσεων ανάλογα με την συμμετοχή . Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες

## **19 Αποποίηση Ευθύνης**

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Σύλλογος Ιστιοπλόων Προσωπικού Ο.Τ.Ε καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

## **20 Ασφάλιση**

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

## **21 Επιτροπή Ενστάσεων**

Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b) και τις Εθνικές Διατάξεις.

## **22 Σκάφη Υποστήριξης**

Δεν θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών

## **23 Λοιπές Πληροφορίες**

Τηλέφωνο: 210 4838192, FAX: 210 4812889 , e-mail: [sipote29@otenet.gr](mailto:sipote29@otenet.gr) ,site: [www.sipote.gr](http://www.sipote.gr)



**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΟΤΕ**  
**ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΑΡΙΝΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ | Τ.Κ. 17602 | Τ.Θ. 78523**

---

Η γραμματεία της διοργάνωσης είναι η Γραμματεία του Σύλλογος Ιστιοπλών  
Προσωπικού Ο.Τ.Ε  
Τηλέφωνα επικοινωνίας : 210-4838192, 6932795097  
Fax : 210-4812889  
e-mail : [sipote29@otenet.gr](mailto:sipote29@otenet.gr),

**Οκτώβριος 2023**  
**Η Οργανωτική Επιτροπή**