



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**  
**ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**  
**«ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ 2019»**  
**“ΓΙΑΝΝΗ ΚΙΝΤΩΝΗ”**

**1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ**

Ο Σύλλογος Ιστιοπλών Προσωπικού Ο.Τ.Ε , προκηρύσσει τον ετήσιο αγώνα ανοικτής θαλάσσης «ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ 2019 – ΓΙΑΝΝΗ ΚΙΝΤΩΝΗ», το **Σάββατο 28 Σεπτεμβρίου 2019**.

**2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020 (RRS)
  - Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING 2017 – 2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
  - Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ)
  - Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2019
  - Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems Rules 2019 (ORC International & ORC Club)
  - Ο Ειδικός Κανονισμός ασφαλείας WORLD SAILING Offshore Special Regulations Governing Offshore Racing 2018-2019.
- Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία **4** του παραπάνω κανονισμού **Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.**
- Οι Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019.
  - Ο Διεθνής Κανονισμός αποφυγής συγκρούσεων στη θάλασσα. Από τη δύση έως την ανατολή του Ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα(1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
  - Η παρούσα Προκήρυξη των αγώνων
  - Οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

**3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ**

Εφαρμόζεται ο Κανονισμός 2019 της WORLD SAILING (WORLD SAILING Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.



Η εφαρμογή των διατάξεων του Καν. 20 του Κανονισμού 2019 της WORLD SAILING , θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 28 Σεπτεμβρίου έως την 10:00 της Κυριακής 29 Σεπτεμβρίου 2019.

#### **4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi & ORC Club με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2019. Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των **20** ευρώ.

#### **5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Η Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνα θα λειτουργήσει στο εντευκτήριο λιμένος του ΣΙΠ – ΟΤΕ στη Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας. Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε στα τηλέφωνα: 210-4838192, 6974838876 και Fax 210-4812889 και e-mail [sipote29@otenet.gr](mailto:sipote29@otenet.gr),

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του αγώνα το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 26 Σεπτεμβρίου 2019 και ώρα 19:00 .

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό Έντυπο που μπορείτε να βρείτε στο site του Ομίλου, διατίθεται και στην Γραμματεία.

Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από αντίγραφο πιστοποιητικού καταμετρήσεως του σκάφους για το 2019 και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

#### **6. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ**

**6.1.** Η Επιτροπή Αγώνων θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη με πιστοποιητικό ORC ως ακολούθως :

##### **Κατηγορία Performance**

Στην κατηγορία αυτή θα συμμετέχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC International ή Club με  $DA \leq 0.230$  καθώς και τα σκάφη Sportboats & Racing

##### **Κατηγορία Sports**

Στην κατηγορία αυτή θα συμμετέχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη

Σκάφος που ανήκει στη κατηγορία Sports μπορεί να συμμετέχει στη κατηγορία Performance εάν το επιθυμεί, δηλώνοντας το στη δήλωση συμμετοχής.

Οι κατηγορίες Performance & Sports θα χωριστούν σε επιμέρους κλάσεις με το CDL των σκαφών ανάλογα με τη συμμετοχή.

**6.2** Απαιτείται η συμμετοχή 5 σκαφών για να ισχύει μια κατηγορία.

Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στη συνάντηση των Κυβερνητών

#### **7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

7.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORC σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα Performance Curve Scoring - Coastal / Long Distance



Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής δεν επιδέχονται αίτηση για αποκατάσταση από τους αγωνιζόμενους.

- 7.2 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το παραρτ. Α4 των κανονισμών της WORLD SAILING.
- 7.3 Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξάγεται από τη Γενική κατάταξη.

## **8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη συγκέντρωση κυβερνητών.

## **9. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

- 9.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος για οποιοδήποτε λόγο, σε στεριά και θάλασσα ,κατά τη διάρκεια του αγώνα «Κύπελλο Τηλεπικοινωνιών 2019» από Παρασκευή 27 Σεπτεμβρίου έως και Σάββατο 28 Σεπτεμβρίου , σύμφωνα με τις Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ
- 9.2 Στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).
- 9.3 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 9.4 Τα σκάφη ORCi & ORC Club οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 9.5 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης

## **10. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.

Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi και ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

## **11. ΕΥΘΥΝΗ**



Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη . Τόσο ο διοργανωτής Όμιλος όσο και οι Επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλική απώλεια, ζημιά στο σκάφος ή στον εξοπλισμό, σωματικό τραυματισμό ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα. Επιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη Κανόνα 4 του RRS «Απόφαση περί Συμμετοχής σε Ιστιοδρομία». Ανήκει στην αποκλειστική ευθύνη του σκάφους η απόφαση να συμμετέχει σε μία ιστιοδρομία και να συνεχίσει να αγωνίζεται.

## **12. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Παρασκευή 27 Σεπτεμβρίου 2019 και ώρα 19:00 στο Εντευκτήριο Λιμένος ΣΙΠ – ΟΤΕ στη Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας.

## **13. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο Ν 2743/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας

## **13. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας σκαφών Performance και Sport, καθώς επίσης και στους νικητές των κλάσεων, ανάλογα με τη συμμετοχή.

## **14. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ**

<u>Πέμπτη 26 Σεπτεμβρίου</u>	19:00 Λήξη χρονικού ορίου δηλώσεων συμμετοχής.
<u>Παρασκευή 27 Σεπτεμβρίου</u>	19:00 Συγκέντρωση κυβερνητών
<u>Σάββατο 28 Σεπτεμβρίου</u>	<b>11:00 Εκκίνηση αγώνα.</b>

**Διαδρομή :** Φάληρο – Ν.Λαγούσα αριστερά – Φάληρο  
Απόσταση 24 ν.μ

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ